



## 20. Verdestein Miskolc Rally beszámoló Német Lackó - Szegő Jani

Step by step...

Számunkra a versenyfutás az idővel nem az 1. gyorsaságin kezdődött, hanem 3 héttel a verseny előtt. Ekkor még azon voltunk, hogy VFTS-ünk elkészüljön a futamra, azonban be kellett látnunk, hogy erre nincs reális esély, ezért új lehetőségek után néztünk, mivel a versenyzés már nagyon hiányzott mindkettőnknek. Mindig is szerettünk volna feljebb lépkedni a ranglétrán, más autóval is kipróbálni magunkat (2012-es bukfürdői Mitsubishi-s kitérőmet leszámítva ez eddig nem sikerült) és támogatóinknak hála erre az utolsó pillanatban lehetőséget is kaptunk. Választásunk a szlovén Oktan Sport csapatára esett, akik egy remek kis Citroen C2 R2 Max-ot hoztak nekünk a Miskolc Rallyra.

Számomra az elsőkeres autó vezetése, Janinak pedig az éjszakai szakaszokon való navigálás okozott nagy kihívást. Az autóval először a csütörtöki teszten kezdhettünk el barátkozni, azonban a lezárt részen csak kétszer sikerült mennünk, ami arra volt elegendő, hogy megtaláljuk a megfelelő ülőpozíciót számomra és (az autó méreteiből adódóan a navigátor lehetőségei ilyen szempontból erősen korlátozottak) próbáljak hozzászokni a váltó használatához. A lengéscsillapítók helyes beállításait azonban nem is kutattuk a teszt rövidsége miatt, arra hagytuk, amit a szerelők az útvizsnyokat látva ajánlottak nekünk. Beállítottak egy közepes értéket és abban bízunk, hogy ezzel a dobálás rossz minőségű részekén és a simább szakaszokon egyaránt el fogunk majd boldogulni.

A prólógót alkalmi navigátorommal, Petivel teljesítettük és mindkettőnk öröme kiderült ezen az autón „hihetetlen” de még a kézifék is fog. ☺

A tavalyi évben számunkra a versenyzés teljesen kimaradt és 2011-ben mentünk utoljára együtt, ezért megbeszéltük, hogy a fokozatosság elvét fogjuk követni, megpróbálunk hibamentesen autózni és lépésről-lépésre gyorsulni magunkhoz képest.

A szombati éjszakai gyorsaságikat nagyon élveztük és az autóval igyekeztünk minél jobban összebarátkozni.

Mivel az egész verseny alatt csak azzal foglalkoztunk, hogy a felállított tervünkhöz tartsuk magunkat és fölösleges kockázatvállalás nélkül, próbáljunk egyre gyorsabban menni, az eredményekről felületesen csak a szakaszok stop állomásban lévő listáról tájékoztunk.

Vasárnap reggel meglepődve tapasztaltuk, hogy a kétkerék meghajtású autók között az élről vághatunk neki a hátralévő 6 szakasznak. Ennek tükrében az első körben lábujjhegyen mentünk át a gyorsaságikon, melyek nagyon kihordásosak voltak. Zsigulival van tapasztalatunk, hogy ezeken a részekén hogyan kellene gyorsan közlekedni, arról azonban fogalmunk sem volt, hogy ez a kis autó hogyan viselkedik majd.

A 8. szakasz után a szervízpark felé közeledve megállapítottuk, hogy nem mentünk gyorsan, belülről mégis azt éreztük, hogy az autó egyfolytában imbolyog alattunk, ezért picit keményítettünk a gátlók beállításain. Ennek meg is lett az eredménye, hiszen magunkhoz képest jelentősen tudtunk javítani az időeredményeinken és az autót is stabilabbnak éreztük. Az utolsó körben igazából már csak arra figyeltünk, hogy minden pillanatot kiélvezzük, amit ebben a nagyszerű kis mérlegsákban tölthetünk. ☺

Nagyon boldogok vagyunk, hogy ismerkedésünk ilyen jól sikerült, hiszen szakaszokat tudtunk nyerni és a kategóriánkban és a 2WD kupában is 1. helyezést értünk el.

Bízunk benne, hogy a szezon hátralévő aszfaltos futamain lesz még alkalmunk bizonyítani ezzel az autóval és a még benne rejlő lehetőségeket is kamatoztatni tudjuk majd!

Sajnáljuk, hogy kategóriánkban több szakaszt is nyerő Tábori Ákos - Kurti Tamá párost, műszaki problémák és defekt is hátráltatták abban, hogy egy jót csatázhassunk, bízunk benne, hogy legközelebb zökkenőmentes versenyük lesz!

Volt kategóriatársunk a Kovács Zoli - Szabó Gabi párosnak pedig ezúton gratulálunk a Lada VFTS-el az abszolútban elért kiváló eredményhez!

Szeretnék köszönetet mondani testvéremnek Gábornak, aki nélkül ez a történet nem jöhetett volna össze!

**Köszönjük mindazoknak akik segítettek minket:**

**GDM, Palviscsák Trans Kft., Midland Hungary Kft., Logicon Invest Kft., Hard Trans Kft., Kontroll 24 rendszertechnika Kft., Wise Tree Naturals Kft., Tangela Kft., Sascamion Kft., Mifém Kft., SRS.**

Thanks for the members of the Oktan Sport to brought us this little „battle machine“!

 **WiseTree**  
NATURALS  
[www.dezodor.hu](http://www.dezodor.hu)

**INTEGRÁL**  **ÉD**

**TRUCKLAND**

**palviscsák**  
TRANS KFT.

 **SZENZORTECHNIKA**



**TANGELA KFT.**

**MAX**  
**TRANSPORT**

**KONTROLL** (24)  
rendszertechnika

**FELSŐZSOLCA**

**MI-FÉM**

**HARD-TRANS**

**SASCAMION**